

1 - DESCRIPCIÓN

La **puerta enrollable** de aluminio **Practic door** es una **puerta rápida** de **apertura vertical**.

La puerta se compone de dos perfiles laterales que sirven de guía al **telón flexible**. Este telón se abre verticalmente, enrollándose en la parte superior de la puerta sobre un tambor que gira gracias a la acción de un motor reductor. La fuerza de éste se ejerce sobre un eje que permite variar el sentido de la maniobra al instante.

Cuando se acciona el cierre, la puerta desciende mediante la combinación del peso inferior del telón y la acción del motorreductor, asegurando la estanqueidad de la puerta mediante felpillas en las guías laterales.

La puerta permite configurar el **motor** en posición frontal o lateral.

La **Barrera de fotocelula** emplazada en la guía de la puerta permite que, cuando detecte un obstáculo, invierta la maniobra elevándose.

La parte inferior del telón puede disponer de un **peso** que mantiene la lona estirada y en su correcta disposición.

El **cuadro de mando** para accionar la puerta ha sido especialmente diseñado pensando en aplicaciones y entornos industriales.

2 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS GRUPO MOTOR | |
|--|---|
| | MTRX |
| Alimentación estándar | 230V ±10% 50Hz. |
| Tipo de motor | Trifásico autofrenante |
| Potencia nominal | 0,5CV / 0,37kW |
| Freno | DC separado 230Vac-103Vdc con rectificador de media onda |
| Protección del motor | Guarda-motor hasta 2A |
| Grado de protección | IP54 |
| Temperatura de funcionamiento | -20°C a 40°C |
| Desbloqueo | Palanca y tornillo inferior |
| Final de carrera | Digital por encoder |

| CARACTERÍSTICAS CINEMÁTICAS GR. MOTOR | |
|--|---|
| Velocidad de apertura | 0,8 m/s |
| Velocidad de cierre | 0,8 m/s |
| Tiempo de inversión de maniobra | Según norma europea UNE-EN 13241-1:2004 + A1:2011 |
| Velocidad de apertura y cierre regulable | Hasta 1.2 m/s |

| CARACTERÍSTICAS CUADRO ELÉCTRICO | |
|---|--|
| | ECHO |
| Dimensiones | 220x305x140mm |
| Montaje | Vertical |
| Alimentación cuadro | · Monofásica 1x230V ±5% 50/60Hz |
| Potencia absorbida | 1 x 230V AC, máx. 0.5Kw |
| Protección a la entrada de alimentación | 0.5A de respuesta lenta |
| Protección a la salida de Maniobra | 1A de respuesta lenta |
| Consumo del cuadro de control | ±15VA (sin transmisión ni consumidor externo de 230V) |
| Alimentación externa 1 | 230V a través de L1 y N - Protección por fusible baja intensidad |
| Alimentación externa 2 | 24V DC Irregular. Máx. 700mA resistente. Protección por fusible |
| Entradas de control | 24V DC / tipo 10mA Duración mínima señal > 100ms |
| Contacto de relé | En caso de carga inductiva se contrarrestarían con diodos independientes y con las correspondientes medidas antiparasitarias. Carga de contacto a 230V máx. 200mA |
| Temperatura de funcionamiento | 0 a 40°C |
| Temperatura de almacenamiento | 0 a 50°C |
| Humedad del aire | < 93%, sin condensaciones |
| Vibración | Montaje en obra rígida no expuesta a vibraciones. |
| Grado de protección | IP 56 |

| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA | |
|---|--------------------------|
| Sentido apertura | Vertical |
| Emplazamiento | Interior y Exterior |
| Dimensiones cabezal (alto x prof.) [mm] | 160 x 160 |
| Desarrollo máximo del cabezal [mm] | 3700 (con motor lateral) |
| Guías laterales | Aluminio Lacado blanco |
| Dimensiones guías laterales (alto x prof.) [mm] | 95x68 |
| Ancho libre mínimo / máximo [mm] | 500 / 3500 |
| Altura libre máxima [mm] | 3500 |

| CARACTERÍSTICAS TELÓN | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Tejido | Poliéster AT 1100 dtex |
| Recubrimiento | PVC 2 caras |
| Peso | 900 g/m ² |
| Acabado | Lacado 2 Caras |
| Resistencia a la tracción | 4000N/5cm UNE EN ISO 1421 |
| Resistencia al desgarre | 800N/5cm EN ISO 13937-2 |
| Adherencia | 100N/5cm |
| Resistencia a la temperatura | -30° + 70° |
| Ignífugo | M2 UNE 23727/90 |
| Solidez a la luz | 6 – 8 |
| Resistencia eléctrica en superficie | <5x10e90 OHMs |
| Reducción de ruido | 12% |

3 – NORMATIVA DE APLICACIÓN

| | |
|--|-------------|
| Directiva de Baja Tensión | 2006/95/CE |
| Directiva de Compatibilidad Electromagnética | 2004/108/CE |
| Reglamento de Productos de la Construcción | 305/2011/CE |
| Directiva de Máquinas | 2006/42/CE |
| Dispositivos de detección | EN 12978 |

4 – DECLARACIÓN DE PRESTACIONES

Sistema de evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones: Sistema 3, según UNE-EN 13241-1.

Prestaciones declaradas:

| | |
|--|----------------|
| Emisión de sustancias peligrosas | Pasa |
| Resistencia a la carga del viento | No necesario |
| Apertura segura | Pasa |
| Resistencia mecánica | Pasa |
| Fuerza de maniobra | Pasa |
| Durabilidad | 500.000 ciclos |

5 – ACABADOS

El chasis del producto está fabricado en aluminio, lo que permite todos los acabados disponibles para este material:















Lacados:

El lacado es un recubrimiento protector de pintura plástica polimerizada al horno. El grosor mínimo del lacado es de 60 micras. Disponible en color blanco RAL 9016.

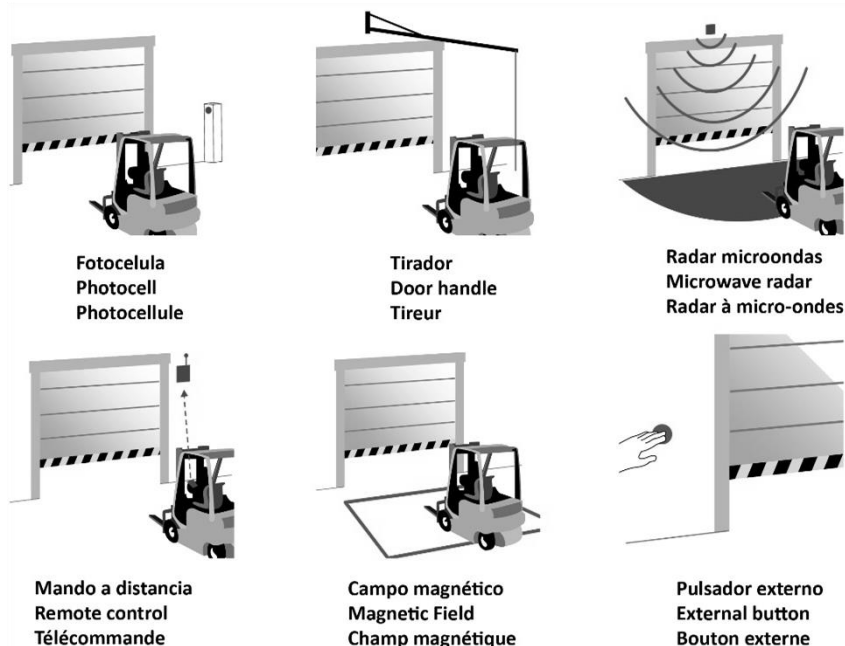
*Opcional en otros colores

Telón:

La lona de poliéster se baña sobre una capa de PVC tintado disponible en los siguientes colores:

| GAMA RAL | | | |
|---|-------------------|--|-----------------------|
|  | BLANCO RAL 9016 |  | AZUL RAL 5005 |
|  | AMARILLO RAL 1003 |  | AZUL RAL 5010 |
|  | NARANJA RAL 2008 |  | GRIS RAL 7038 |
|  | CREMA RAL 1014 |  | GRIS RAL 7037 |
|  | ROJO RAL 3020 |  | MARRON CLARO RAL 1019 |
|  | VERDE RAL 6026 |  | MARRON RAL 8014 |
|  | AZUL RAL 5002 |  | NEGRO RAL 9005 |

6 – ACCESORIOS



DETECCIÓN

Sensor de movimiento *(Opcional)*

Detector de movimiento por microondas, área de detección ajustable.

Sensor de presencia y movimiento *(Opcional)*

Detector de movimiento por microondas, para puertas industriales, con distinción persona / vehículo y reconocimiento de dirección, utilizable hasta 7 metros de altura y de -30°C a +60°C.

Campo magnético *(Opcional)*

Detector de lazo para la detección de vehículos. Con una salida de relé para detectar la presencia de vehículos. Ajuste fino manual para ignorar objetos no relevantes como bicicletas, carritos, etc.

MANDO DE APERTURA

Pulsador externo

Caja de control externa con un pulsador alternativo.

Selector paro doble altura *(Opcional)*

Interruptor selector 2 posiciones.

Caja control extra *(Opcional)*

Caja de control externa con pulsadores de subida, bajada y paro de emergencia con enclavamiento.

Tirador de techo *(Opcional)*

Interruptor externo alternativo de apertura de tipo tirador con cable de acero.

Mando a distancia *(Opcional)*

Emisores de código cambiante a 433/868 Mhz, funcionalidad de 5 canales mediante combinación de pulsadores. La programación se realiza mediante contacto.

SEGURIDAD

Barrera fotocélula

Dispositivo de seguridad para el control de automatizaciones, utiliza haces infrarrojos de emisor-receptor colocados sobre 2 columnas con un alcance máximo de 10m. Cuenta con un máximo de 50 elementos de detección.

Wireless band *(Opcional)*

Kit formado por un transmisor y un receptor para la comunicación de bandas resistivas hacia el cuadro de maniobra vía radio.

Fotocélula *(Opcional)*

Conjunto de emisor-receptor alimentado por 12-24 VAC / DC. Salida electrónica PNP para el funcionamiento normal y una salida unipolar separada para la alerta de batería baja. Ajustable tanto vertical como horizontalmente. Tanto el emisor como el receptor están hechos de material de policarbonato de alta resistencia apto para uso en exteriores.

Goma palpadora / Banda de contacto *(Opcional)*

Perfil de goma resistiva de seguridad sensible al contacto especialmente adecuada para aplicaciones con fuertes cargas mecánicas.

CONTROL Y COMUNICACIONES

Encoder

Su función es la de convertir el movimiento mecánico (giros del eje) en pulsos digitales interpretados por el controlador para detener la maniobra de movimiento.

Variador de frecuencia

Dispositivo de control del motor permitiendo una regulación de la velocidad rotacional por medio del control de la frecuencia de alimentación suministrada, así como la inversión del movimiento rotacional del mismo en casos en que lo requiera. Ideal para el control de las velocidades de apertura, descenso de la puerta y control de la rampa de aceleración y desaceleración.

Sistema de alimentación ininterrumpida – SAI *(Opcional)*

Proporciona energía eléctrica por un tiempo limitado y durante un apagón eléctrico a la puerta automática. La carga es alimentada directamente desde la red a través de un dispositivo de regulación automática (AVR). Potencia evaluada 1000 VA.

VARIOS

Opciones de mirilla:

- Mirilla estándar. 1000x400
- Transparente de gran visibilidad (hasta 1500mm de alto). (Opcional)
- Micro-perforada. (Opcional)

Indicadores luminosos:

- Luminoso o luminoso y acústico con luz intermitente de led 230/24v color ámbar.

Posibilidad de personalización con logotipos e imágenes

SUMINISTRO

La puerta se envía dentro de una jaula de madera de 35cm x 30cm x (Medida útil más larga de la puerta + 80cms)

INSTALACIÓN

A la **altura útil de la puerta:**

- Sumarle 360mm de dintel para el emplazamiento del bombo, motor, anclajes, lona, etc. A

Al **ancho útil:**

- Sumarle 150mm en concepto del ancho de las guías.

Además:

- Tener en cuenta la longitud necesaria para poder emplazar el motor en caso de que sea lateral y su posible sustitución, aproximadamente 200mm.

IMPORTANTE: En las puertas instaladas en "túnel" o de las cuales dispongamos de medidas totales de fabricación, deben descontarse 30mm de ancho y 30mm de alto como margen para el montaje. Cuando se pasa el pedido a fabricación, debe especificarse claramente si se han descontado o no.

Fábrica, por defecto y si no se especifica lo contrario, descontará el margen antes de fabricar.